



E 350 Exclusive

Mercedes-Benz
The best or nothing.



*GARANTÍA

5 años o 100.000 kilómetros*

MOTOR	E 350 Exclusive
Cilindraje (cc)	1991
DOHC 16V	✓
Motor de 4 cilindros en línea disposición longitudinal delantero	✓
Potencia nominal (Hp a rpm)	299 @ 5.500
Potencia motor híbrido EQ Boost (Hp)	14
Torque (Nm a rpm)	400 @ 1.650
Torque motor híbrido EQ Boost	150
Aceleración 0-100 km/h (s)	5,8
Velocidad máxima (km/h)	250
Turbocompresor	✓

TRANSMISIÓN

Tracción trasera

Automática 9G-TRONIC (9 velocidades)

DIRECCIÓN

Dirección con asistencia eléctrica

Dirección ajustable eléctricamente en altura y profundidad

Dirección con servoasistencia variable en función de la velocidad

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera independiente con eje de brazos múltiples

Suspensión trasera independiente con eje de brazos múltiples

Tren de rodaje Agility Control con sistema de amortiguación selectiva

RUEDAS

Rin de aleación		Rin 18" Multiradio
Llantas	Delantera	245/45
	Trasera	275/40

DIMENSIONES

Longitud (mm)	4.923
Ancho (mm)	1.852
Alto (mm)	1.468

SEGURIDAD

ACTIVA

Sistema de frenos Adaptive Brake con función HOLD, ayuda al arranque en pendientes, llenado anticipado, frenos secos al conducir bajo lluvia, ABS y BAS

Programa electrónico de estabilidad ESP®

Luz de freno adaptativa

Sistema PRE-SAFE®

Alerta de cansancio ATTENTION ASSIST

Sistema de mantenimiento activo ASSYST

Sistema de control de tracción ASR

Alerta de pérdida de presión en los neumáticos

Servofreno de emergencia activo

PASIVA

Windowbags (2)

Airbags laterales de tórax y cadera (2)

Airbags frontales para conductor y acompañante (2)

Airbag de rodillas para conductor (1)

PRE-SAFE

Capó activo para peatones

Pedales activos en caso de impacto

Cinturones de seguridad delanteros y traseros laterales con pretensores

Anclajes ISOFIX para sillas infantiles en plazas traseras con TopTether

EQUIPAMIENTO

INTERIOR

Asientos delanteros ajustables eléctricamente con 3 memorias

Volante multifunción en napa con sensores táctiles

Sensor de luces

Climatizador automático THERMATIC

Control de crucero TEMPOMAT y limitador de velocidad

Controlador de modos de manejo DYNAMIC SELECT

Cámara de reversa 180°

Ayuda activa para parquar en línea y en reversa

Panel táctil con controlador

MBUX

Paquete de integración de smartphone (Carplay y Android Auto) (1)

KEYLESS GO

Levas de cambios en el volante

Paquete interior

Función de encendido y apagado por medio de botón Start Engine

Iluminación de ambiente (64 colores)

Puesto de conducción WideScreen

Cargador inalámbrico

Asientos traseros abatibles

Tapizado de asientos

Molduras

EXTERIOR

Desbloqueo a distancia de la tapa del maletero

sensor de lluvia

Protección de bajos

Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico y luz direccional integrada

Retrovisores exteriores abatibles eléctricamente con sistema antideslumbrante

Faros LED High Performance

Luces de carretera Automáticos

Techo panorámico

Paquete exterior

Escape cromado de doble flujo

TIREFIT



Imagen de referencia. Algunos accesorios son parte de la ambientación fotográfica o de otras versiones del vehículo. Las ilustraciones pueden mostrar equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Tras el cierre de impresión de esta ficha técnica (16/05/2022) pueden haberse producido cambios o modificaciones en el diseño y/o equipamiento del producto, los cuales sugerimos verificar en nuestra red de concesionarios autorizados. Para mayor información sobre el portafolio de productos, equipamiento, precio, financiación y garantía visita la red de concesionarios autorizados de PRACO DIDACOL S.A.S o INCHCAPE en Colombia o cualquiera de las sociedades del grupo INCHCAPE, incluyendo mas no limitándose a INCHCAPE PLC. *Garantía aplica para automóviles Mercedes-Benz año modelo 2019 en adelante adquiridos en Colombia. Los 2 primeros años corresponden a garantía de fábrica, los 3 siguientes corresponden a garantía suplementaria. (1) Algunas funciones del sistema multimedia están directamente relacionadas con el plan de conexión de internet del prestador de servicio de telefonía celular, la marca y el tipo de celular del cliente. Daimler Colombia S.A. no asume responsabilidad por la conectividad con el operador seleccionado por el cliente, PRACO DIDACOL S.A.S o INCHCAPE en Colombia o cualquiera de las sociedades del grupo INCHCAPE, incluyendo mas no limitándose a INCHCAPE PLC, no asume responsabilidad por la conectividad con el operador seleccionado por el cliente.



SISTEMA ANTI-LOCK DE FRENO ECE R13H



CONTROL ELECTRONICO DE ESTABILIDAD ESP® ECE R13H



ALERTA DE COLISION FRONTAL ECE R13H



FRENADO AUTONOMIA DE EMERGENCIA ECE R13H



SISTEMA DE CONTROL DE TRACCION ECE R13H



SISTEMA DE MANTENIMIENTO ACTIVO ASSYST ECE R13H



SISTEMA DE CONTROL DE TRACCION ECE R13H



SISTEMA DE MANTENIMIENTO ACTIVO ASSYST ECE R13H



SISTEMA DE MANTENIMIENTO ACTIVO ASSYST ECE R13H



SISTEMA DE ENCENDIDO AUTOMATICO DE LUZES ECE R86



SISTEMA DE LUZES DE CIRCULACION EUROPA ECE R87



DISTRIBUCION ELECTRONICA DE FRENADO ECE R13H



SISTEMA CON ASISTENTE DE FRENADO ECE R13H

MERCEDES-BENZ EQ POWER & EQ BOOST

EQ Power - Híbrido enchufable = PHEV

EQ Boost- Híbrido no enchufable = MHEV

Mercedes-Benz le continúa apostando a motores que generen menos emisiones con el fin de contribuirle al medio ambiente. Los vehículos híbridos de Mercedes-Benz se dividen en EQ POWER y EQ BOOST, lo que nos permite ofrecer un portafolio de vehículos amigables con el medio ambiente.

Motores EQ POWER (híbridos enchufables)

Combinan lo mejor de dos mundos: el motor eléctrico y su autonomía exclusivamente eléctrica para el tráfico urbano y el motor de combustión para largos recorridos. La mezcla de los dos motores nos da un mayor rendimiento y autonomía.

Adicional, es posible recargarlos de tres maneras: una toma de 110 voltios con polo a tierra, un wall box que se puede instalar en la casa o parqueadero y las electrolineras, disponibles en algunas ciudades y carreteras del país.

Motores EQ BOOST (híbridos no enchufable)

Se encuentran equipados con un motor de combustión y un motor eléctrico de 48 voltios que ayudan a obtener considerables ahorros de combustible, propulsión, menor número de emisiones y mejora el desempeño del vehículo.

Apoya al motor de combustión principalmente en dos momentos: primero cuando se enciende el vehículo y segundo cuando se requiere la mayor entrega de potencia en maniobras como el sobrepaso de otro vehículo y la función velero que permite dar mayor ahorro de combustible.

Sus principales ventajas son un menor valor de emisiones, mayor confort de conducción y gracias a la recuperación y la función eléctrica, puede generar, de acuerdo con el tipo de manejo del conductor, un 10% menos de consumo y emisiones de CO₂.

